



"PNRR e Ferrovie al Sud : Accorciamo le distanze"

Fabrizio Vettosi

7 Febbraio 2022

RETE FERROVIARIA MERCI CARATTERISTICHE



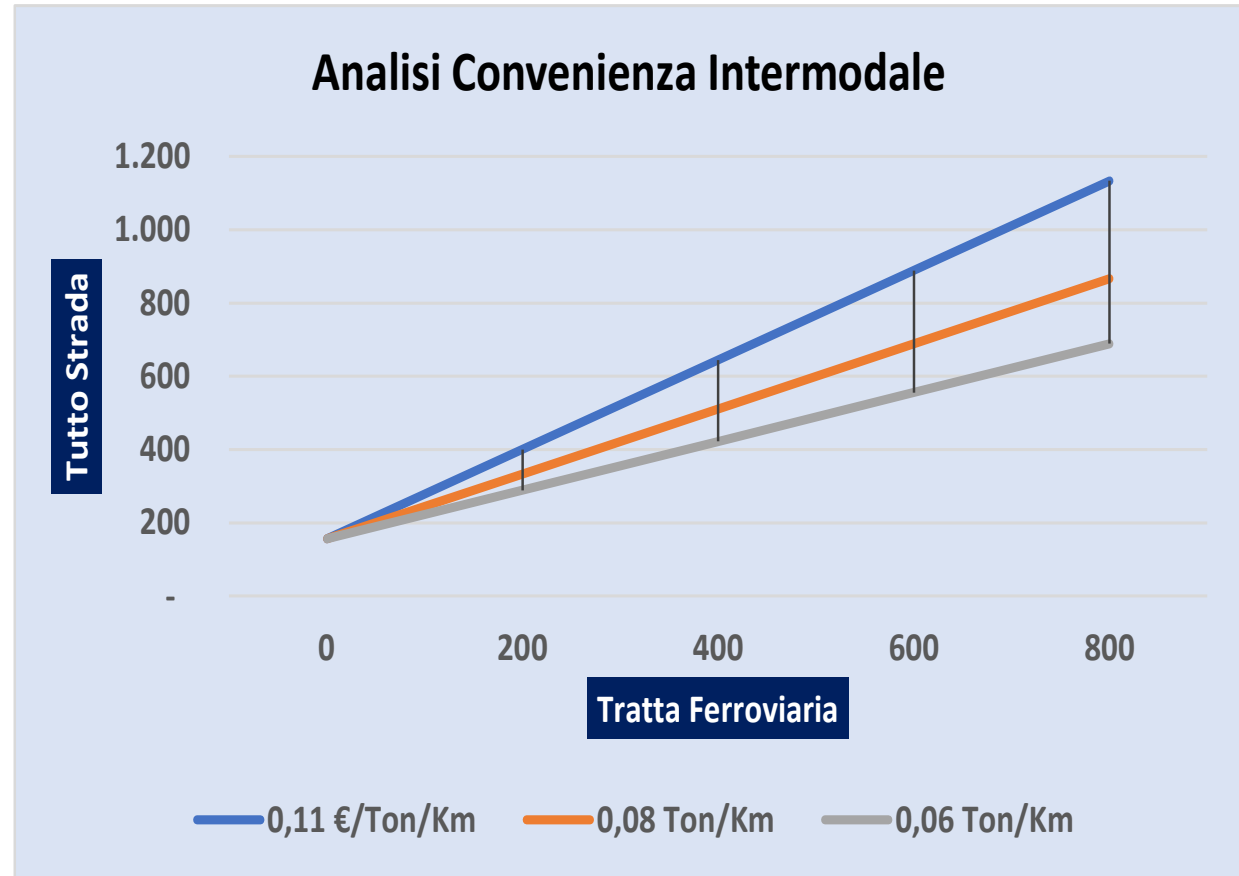
RETE FERROVIARIA MERCI CARATTERISTICHE



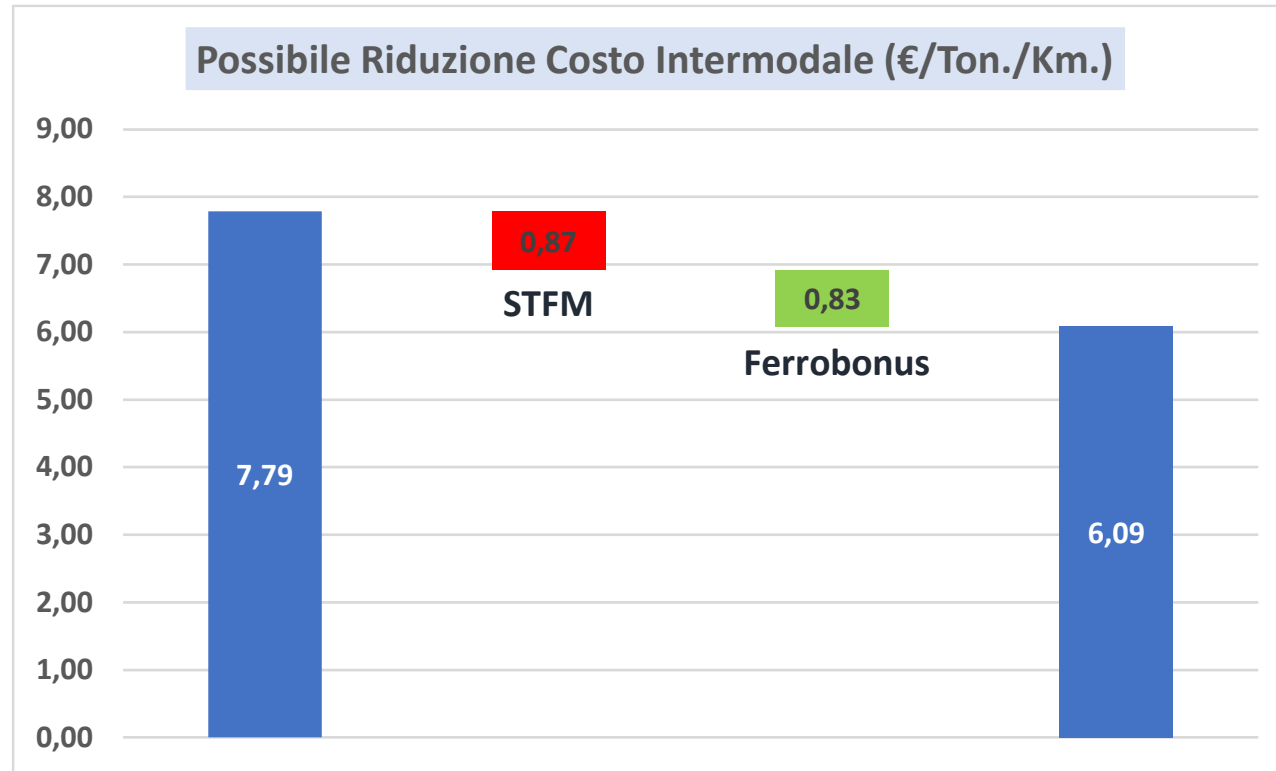
INTERMODALITA' – ANALISI COMPARATIVA EMPIRICA

	km	C (ton/Km)	
O-D	700 Tutto Strada	0,09	63
O - A	150 Strada	0,09	14
A - B	600 Ferrovia	0,11	66
B - D	150 Strada	0,09	14

Costo Trasferimento Modale (€/Ton)	7
------------------------------------	---

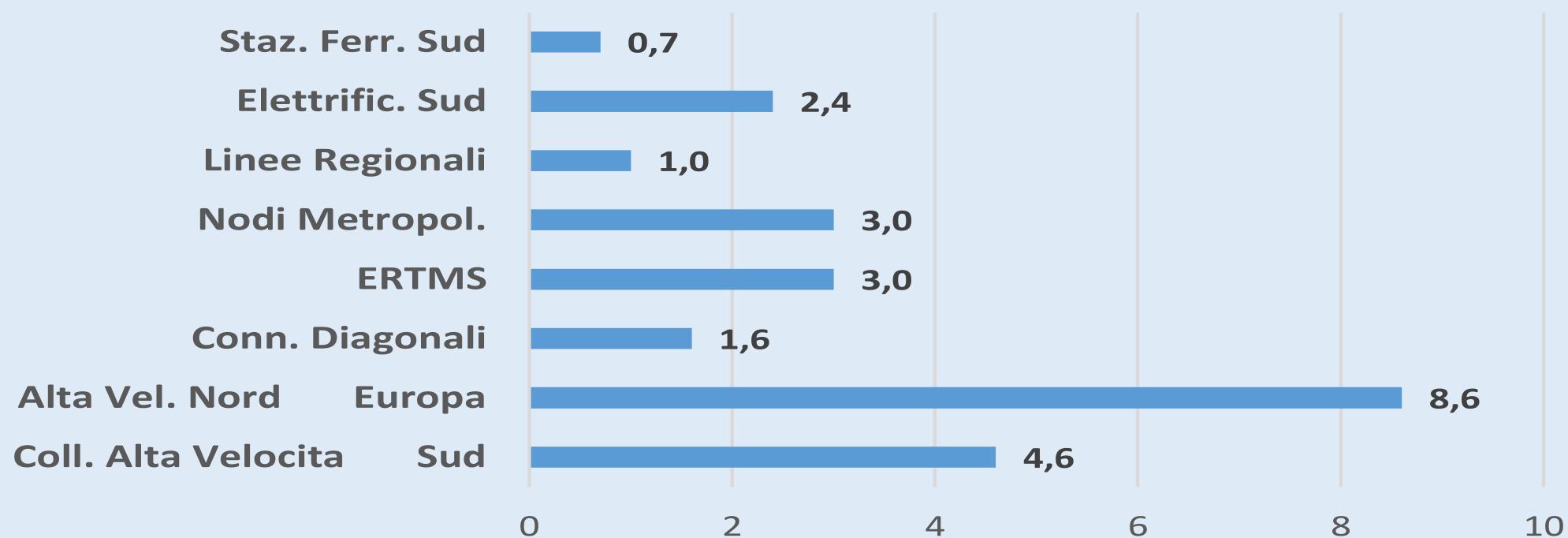


INTERMODALITA' – MARGINI DI MIGLIORAMENTO DELL'ATTUALE MODELLO



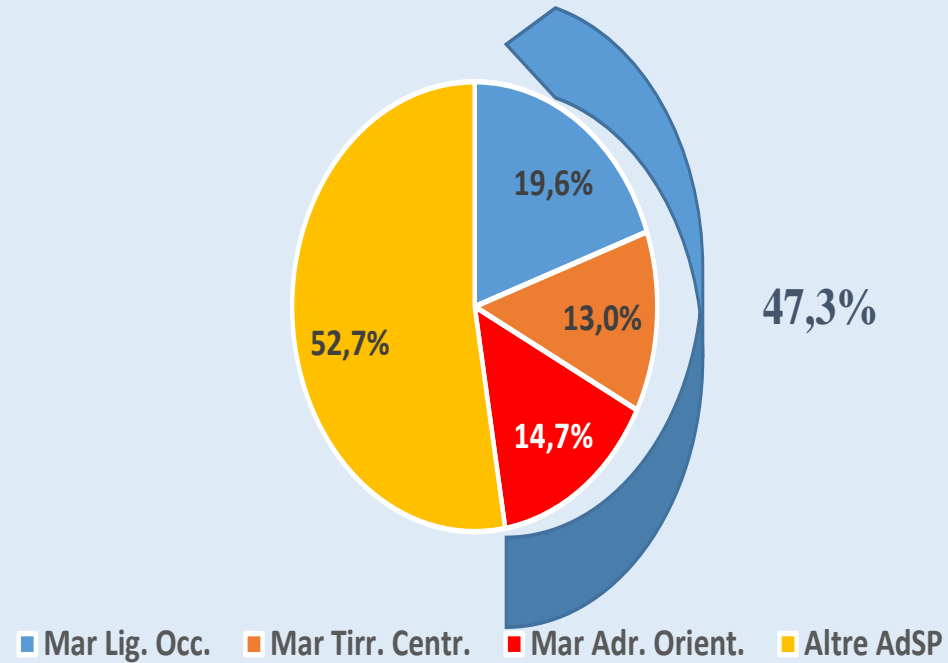
Elaborazioni VSL Club su Studio PWC 2016

Missione 3 PNRR - Infrastrutture per una Mobilità sostenibile (Mld.)

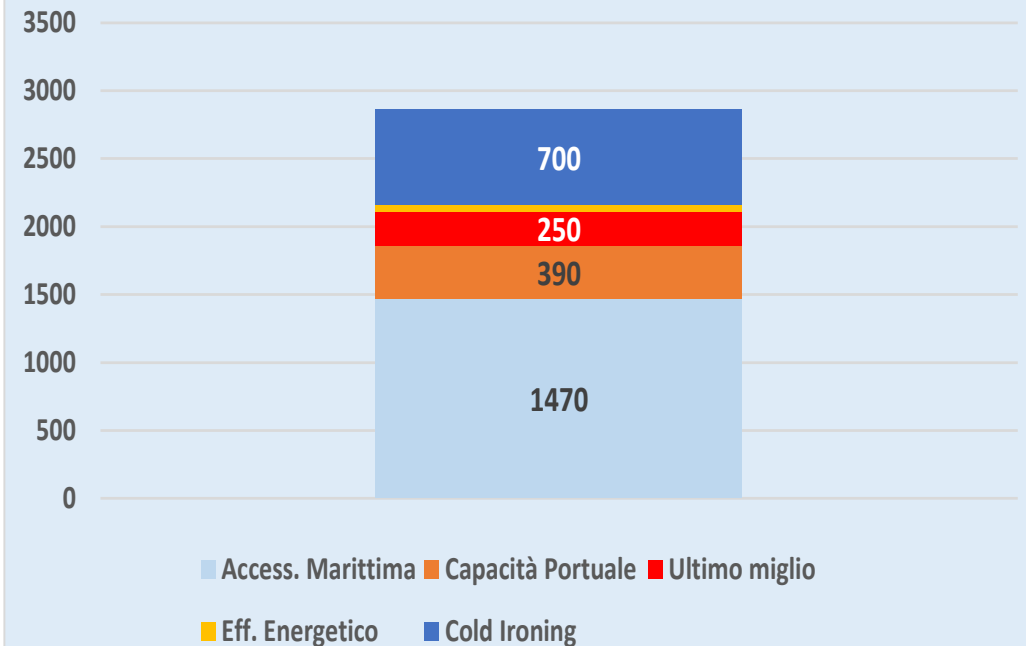


ALCUNE CONSIDERAZIONI SU PNRR E FONDO COMPLEMENTARE

Ripartizione Risorse Fondo Complementare

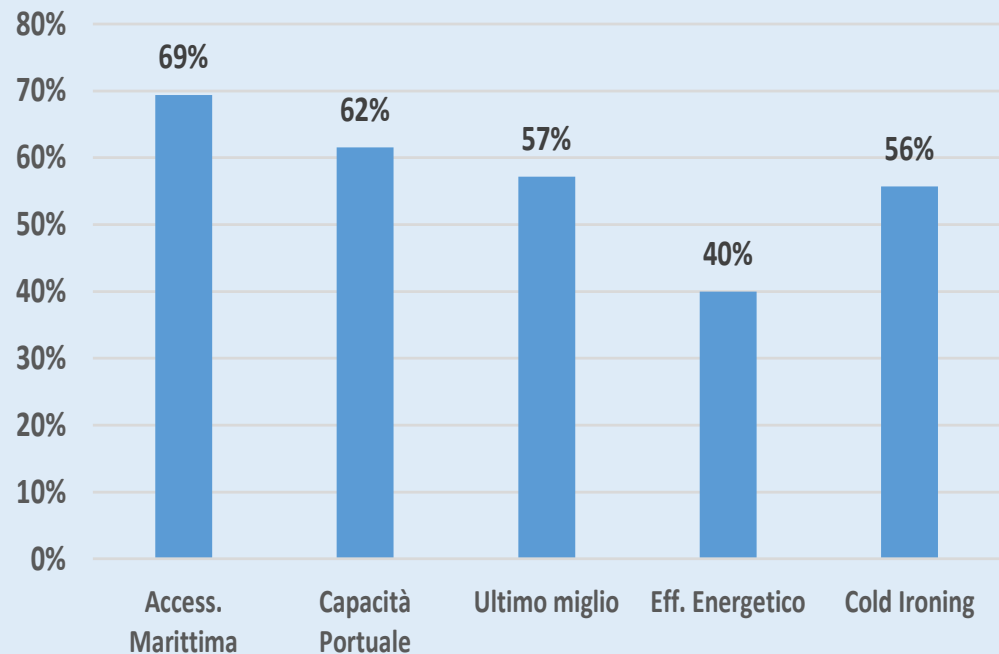


Fondo Complementare (mld.)

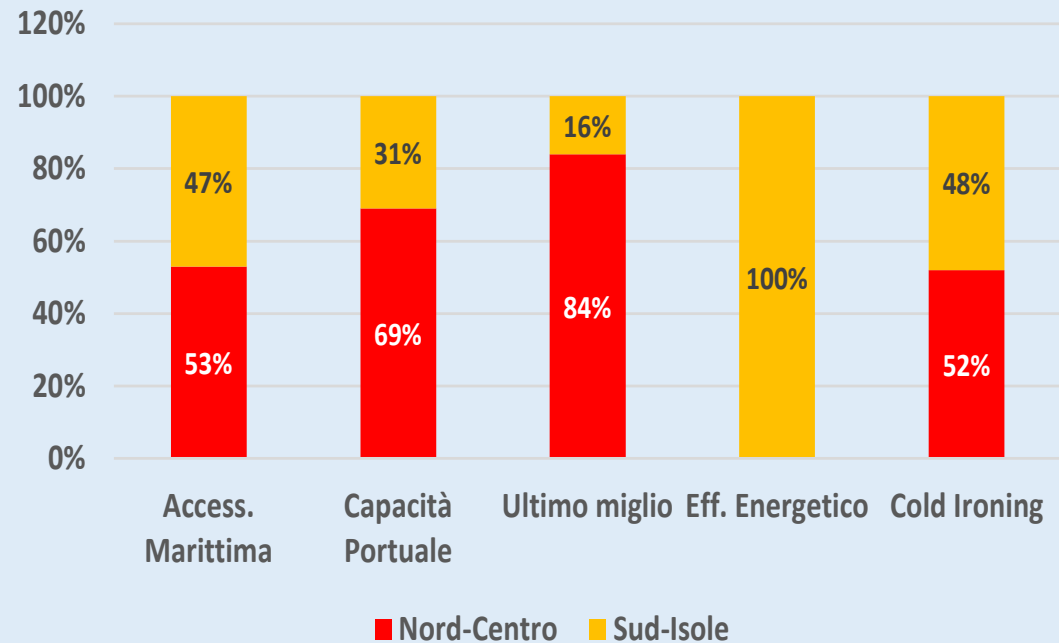


ALCUNE CONSIDERAZIONI SU PNRR E FONDO COMPLEMENTARE

Accelerazione nei primi 3 anni



Ripartizione Fondo Complementare



METRICHE VALUTATIVE – CRITICITA'

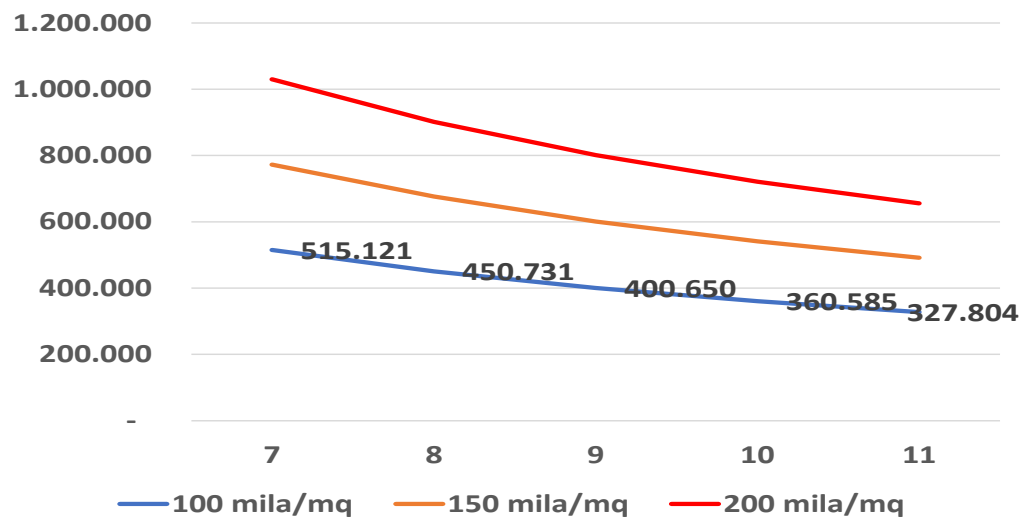
Vincoli determinati da *Constraint/deficit* Infrastrutturali (i.e. maggiori *dwell time*...)



Vincoli determinati da *Framework* Legislativi (durata delle concessioni.....)



Impatto del Dwell-time



Multiplo Ebitda - rispetto al Rischio ed alla durata concessione

		10	15	20	40
Remunerazione del Capitale	7%	4,9	6,3	7,5	9,6
	8%	4,7	6,1	7,2	9,1
	9%	4,6	5,9	6,9	8,6
	10%	4,5	5,6	6,6	8,2
	11%	4,3	5,5	6,3	7,8