



The **INTERNATIONAL
PROPELLER CLUB**
Port of Trieste

TO PROMOTE, FURTHER AND SUPPORT
MERCHANT MARINE TRANSPORTATIONS AND
COMMUNICATIONS, TO PROMOTE COMMERCE,
PUBLIC RELATIONS AND CULTURAL
EXCHANGES

c/o ASSOCIAZIONE AGENTI
MARITTIMI FVG
Via Coroneo, 16 - 34133 TRIESTE
Tel. 040 370343 - Fax 040 3477178
E-mail propellerclubs@gmail.com

Trieste, 16 Febbraio 2023

Care/i Socie/i ed Amiche/i ben ritrovati.

**Con la presente ho il piacere d'invitarVi all'incontro del
27 Febbraio 2023.**

Anche nel 2022 il Porto di Trieste è risultato quello più "ferroviario" d'Italia.

Uno dei fattori principali della significativa crescita dei traffici del Porto di Trieste è collegato all'importanza, all'ampiezza ed all'efficienza del suo network ferroviario che collega Trieste con la parte Nord Est ed Ovest dell'Italia ma ancora di più con i paesi del Sud ed Est Europa.

La velocità di movimentazione delle merci e la possibilità di allargamento del già ampio ed esistente network che unisce il Mare con le destinazioni interne continuerà ad essere alla base della futura, ulteriore crescita del Porto.

Perché ciò avvenga, è necessario che diverse componenti si sommino per poi fondersi in un unico progetto.

Ad iniziare dalle infrastrutture delle quali il Porto di Trieste necessita e che vedono coinvolto l'intero territorio regionale, pensato come un'unica piattaforma logistica, a servizio, prevalentemente, del Sud e dell'Est Europa oltre che del Nord Est ed Ovest d'Italia.

L' Autorità di Sistema Portuale e la Regione Friuli Venezia Giulia stanno già lavorando in questo senso, in accordo con Rete Ferroviaria Italiana, chiamata a realizzare quanto necessario per sostenere gli auspicabili aumenti di traffico.

Il tutto alla luce dei 10.000 treni già movimentati nel corso del 2022 e della richiesta pressante di nuovi collegamenti da parte del Porto di Trieste ed anche di quello di Monfalcone.

Il lavoro sul campo, sostenuto dagli operatori portuali, ferroviari e dalle società controllate/partecipate dall'Authority Portuale, sta anch'esso proseguendo lungo linee di sviluppo che vedono coinvolti anche mercati tradizionalmente poco presenti nell'attività dei due scali.

La vicinanza ai confini e oltre l'80% delle merci destinate all'estero, fanno di Trieste l'unico vero Porto internazionale d'Italia, collocandolo al centro di una scena che non esclude, ed anzi suggerisce, ma realisticamente pretende una crescita ferroviaria legata a pianificazioni e collaborazione che coinvolgano altri Paesi.

La ferrovia sta collocando Trieste al vertice dei Porti nel Nord Adriatico in un contesto che fonde aspetti geopolitici delicati. I collegamenti con il Far East, lo sviluppo di quelli Intramed, la competizione con gli scali vicini: elementi di uno scacchiere che nei prossimi anni potrebbe portare nuove sfide ed alle quali l'intero tessuto economico del territorio sta muovendosi per farsi trovare pronto.

Quali sono i progetti maggiormente attesi per sostenere il traffico ferroviario delle merci che coinvolgono il Porto di Trieste, realisticamente anche quello di Monfalcone, ma anche il resto della regione?

Quale sarà il ruolo dei privati nello scenario economico a breve termine, per quanto riguarda il territorio? Cosa si aspettano nel prossimo biennio gli operatori portuali, sul fronte ferrovie, per sostenere gli investimenti in buona parte già in atto?

Di tutto quanto precede si parlerà durante l'incontro dal titolo:

Porto di Trieste: lo sviluppo delle infrastrutture ferroviarie di rete e locali, l'organizzazione delle attività ed i servizi a supporto.

Sull'argomento informeranno ed esprimeranno le loro opinioni i relatori dell'incontro che saranno:

- | | | |
|------------|--------------------|--|
| ➤ Carlo | De Giuseppe | Direttore Comm.le Nord Est di RFI, (*) |
| ➤ Paolo | Crescenzi | Resp.le della Direzione infrastrutture ferroviarie e stradali di AdSP MAO, |
| ➤ Maurizio | Cociancich | A.D. di Adriafer, |
| ➤ Giovanni | Longo | Professore ordinario di Ingegneria dei Trasporti Università di Trieste. |

(*) da confermare.

Moderatore dell'incontro il giornalista Riccardo **CORETTI**.

Alle esposizioni dei Relatori sull'argomento e delle ipotesi correlate farà seguito l'usuale sessione di "Q & A" e d'interazione con i Soci.

L'appuntamento, per **Lunedì 27 Febbraio alle ore 18.00, è alla PICCOLA FENICE, via San Francesco, 5 a Trieste**

dove, a seguire, si terrà la cena conviviale estesa anche alle/ai Consorti dei Soci ed ai loro Ospiti, al costo di **€ 45,00 per i Soci e di € 50,00 per Consorti ed Ospiti.**

Ausplicando una numerosa partecipazione da parte Vostra, prego tutti i Soci di prenotarsi per tempo dando conferma definitiva della partecipazione all'incontro ed alla cena entro le **ore 12.00 di Giovedì 23 Febbraio** al solito indirizzo di posta elettronica propellerclubts@gmail.com oppure a quello della Dott.ssa Maria Braini maria.braini@libero.it.

Eventuale disdetta di partecipazione dell'ultima ora, sia alla conferenza che alla cena, dovrà essere comunicata alla Dott.ssa Braini, con un SMS, al numero telefonico 340-5711743.

In attesa d'incontrarVi per trascorrere insieme un'interessante e serena serata, porgo i miei più

cordiali saluti

**Il Presidente
Fabrizio Zerbini**

N.B.: Per la partecipazione e durante la conferenza è raccomandato d'indossare continuamente la mascherina protettiva FFP2 od almeno quella di tipo c.d. "chirurgica".

RSVP